

 Automobile Club d'Italia <b>SPORT</b>  Campionato Italiano Asfalto	DENOMINAZIONE	42° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO	
	LUOGO E DATA	SAN MARTINO DI CASTROZZA, 09/10 SETTEMBRE 2022	
	ORGANIZZATORE	SAN MARTINO CORSE	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE	
	CALENDARIO	NAZIONALE – ENPEA	
	VALIDITA'	CIRA – CRZ ZONA 3 – COPPE ACI SPORT RALLY	
	OGGETTO	CIRCOLARE INFORMATIVA N.1 DELL'ORGANIZZATORE	

Documento n. 1.1	San Martino di Castrozza, 5 settembre 2022	Ore 10:15
Da: Organizzatore		Pag.: 4 – All.: 3
A: Tutti i Concorrenti/Conducenti – Direttore di Gara – Ufficiali di Gara		

In applicazione del ISC all'art. 3.6, del RSN art. 57 e della NG Rally agli art. 2.1 e 2.2, a completamento/variazione del RPG approvato da ACI – Organi Sportivi in data **14/07/2022** con numero **RM/68/2022** si comunica quanto segue:

Tipologia: **Rally ENPEA**

### 1. PROGRAMMA

**Orari Individuali di convocazione all'accredito e ritiro targhe, numeri di gara, road book di MERCOLEDI' 07/09/2022:**

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
17:00	1 – 2 – 4 – 5 – 8	18:20	38 – 39 – 40 – 41	19:40	80 – 81 – 82 – 83
17:10	3 – 7 – 9 – 10 – 11	18:30	42 – 43 – 44 – 45	19:50	84 – 85 – 86 – 87
17:20	28 – 36 – 6 – 12 – 14	18:40	46 – 47 – 48 – 49	20:00	88 – 89 – 90 – 91
17:30	15 – 16 – 18 – 19	18:50	50 – 51 – 52 – 53	20:10	92 – 93 – 94 – 95
17:40	20 – 21 – 22 – 23	19:00	54 – 55 – 56 – 57	20:20	96 – 97 – 98 – 99
17:50	24 – 25 – 26 – 27	19:10	58 – 59 – 70 – 71	20:30	100 – 101 – 102
18:00	29 – 30 – 31 – 32	19:20	72 – 73 – 74 – 75		
18:10	33 – 34 – 35 – 37	19:30	76 – 77 – 78 – 79		

Ogni equipaggio dovrà presentarsi, al completo, all'orario sopra esposto per far visionare la patente di guida e consegnare eventuali autodichiarazioni e documenti scaduti in originale, firmare la scheda di verifica e ritirare il materiale di gara.

Per la sessione di distribuzione di **giovedì 08/09/2022** non sono previsti orari individuali di convocazione; l'accesso, pur con le modalità sopra riportate, è libero.

**Orari Individuali di convocazione alle verifiche tecniche di GIOVEDI' 08/09/2022**

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
18:30	1 – 7	19:30	3 – 36	20:30	5 – 19
18:40	8	19:40	12	20:40	20
18:50	9	19:50	14	20:50	21
19:00	2 - 10	20:00	4 – 15	21:00	6 – 22
19:10	11	20:10	16		
19:20	28	20:20	18		

Gli equipaggi che devono effettuare la punzonatura delle trasmissioni e di eventuali ricambi dovranno attendere i Commissari Tecnici che si recheranno, all'orario sopra esposto, presso le rispettive tende di assistenza per effettuare la punzonatura e contemporaneamente la Verifica Tecnica; le vetture dovranno essere presentate pronte per la punzonatura, supportate da strutture rigide, con le protezioni sottoscocca rimosse e i fili passati negli appositi fori.

Le Valvole Pop-Off saranno controllate prima della sigillatura, pertanto dovranno essere presentate smontate e pronte per la rimozione dalla vettura.

  
**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico  
 SI APPROVA  
 6/9/2022

Gli equipaggi che non devono effettuare la punzonatura delle trasmissioni dovranno recarsi, con la propria vettura, allo spazio dedicato alle Verifiche Tecniche all'orario sopra riportato.

#### Orari Individuali di convocazione alle verifiche tecniche di VENERDI' 09/09/2022

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
08:30	23 – 24 – 25	09:50	51 – 52	11:10	84 – 85 – 86
08:40	26 – 27 – 29	10:00	53 – 54 – 55	11:20	87 – 88 – 89
08:50	30 – 31 – 32 – 33	10:10	56 – 57 – 58	11:30	90 – 91 – 92
09:00	34 – 35 – 37	10:20	59 – 70 – 71	11:40	93 – 94 – 95
09:10	38 – 39 – 40	10:30	72 – 73 – 74	11:50	96 – 97 – 98
09:20	41 – 42 – 43 – 44	10:40	75 – 76 – 77	12:00	99 – 100 – 101 – 102
09:30	45 – 46 – 47	10:50	78 – 79 – 80		
09:40	48 – 49 – 50	11:00	81 – 82 – 83		

Gli equipaggi dovranno recarsi, con la propria vettura, allo spazio dedicato alle Verifiche Tecniche all'orario sopra riportato

Shakedown:	Loc.Camoi – San Martino di Castrozza		
	Iscritti al Campionato, prioritari ed iscritti con vetture di classe R5	09/09/2022	09:30/12:30
	Tutti gli altri	09/09/2022	12:30/16:00

Viene analogamente modificato anche l'Art. 4.5

<b>2 – ORGANIZZAZIONE</b>		
<b>2.1 – Organigramma</b>		
	Depennare	<b>CORO' ENRICO</b>
Medico di gara	Depennare	<b>Dr. MONTRESOR GIANCARLO</b>
	Aggiungere	<b>Dr. LANA ANDREA lic. 453750</b>
Verificatore Tecnico	Aggiungere	<b>BOSCHETTO FABIO lic. 36599</b>
Verificatore Sportivo	Aggiungere	<b>BORDINAZZO SARA lic. 472469</b>
Capo Servizio di Cronometraggio	Aggiungere	<b>MENESTRINA GIULIANO</b>
Compilatore delle Classifiche	Aggiungere	<b>TRALDI ALESSANDRO</b>

<b>APRIPISTA</b>			
DAP	<b>CODATO DANIELE lic. 414375 – Dap</b>	<b>SORATO GIANMARCO lic. 398721 – Cp</b>	
00	<b>BOTTACIN GIANPAOLO lic. 31024 – INT.C C/R</b>	<b>BETTEGA ENRICO lic. 378533 – Cp</b>	
0	<b>GIACOMELLI SANDRO lic. 26961 – int.C C/R</b>	<b>ZANCANELLA NICOLA lic. 495994 – Naz.C C/R</b>	
SCOPA	<b>PADOVAN GIULIA lic. 391163 – Naz.C C/R</b>	<b>CAVAZZINA MIRCO lic. 387249 – Naz.C C/R</b>	

CONTROLLO DIVIETO ASSISTENZA	<b>GAZZETTA ALESSANDRO lic. 23684 – Cp</b>	<b>ZAMAI LUIGI lic. 448107 – Cpq</b>
------------------------------------	--	--------------------------------------



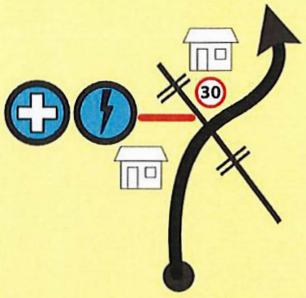


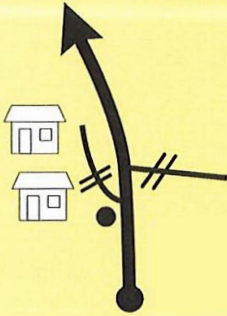


	ADDETTI CONTROLLO DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ADDETTI AL MERITO CONTROLLO ORARIO		ADDETTI ALLA PARTENZA	
Shakedown	MAURO DOMENICO	lic. 332474 - cp	--	--	INGEGNERI ERICA	lic. 43638 - cp
P.S."1-3-6" GOBBERA	SANVIDO MASSIMO	lic. 347806 - cp	MAURO DOMENICO	lic. 332474 - cp	BENAZZO MAURO	lic. 82897 - cpp
P.S."2-5" SAGRON	VANZO FEDERICA	lic. 388295 - cpq	SIGHEL DENISE	lic. 238592 - cp	CARLINI VALERIO	lic. 204799- cpq
P.S."4-7" COL FALCON	COCIANCIG SERGIO	lic. 348056 - cp	CRESTANI MONICA	lic. 351712 - cp	OLIVETTO MORENO	lic. 456195 - cpq

### 3. NORME GENERALI

A causa di imposizioni degli enti proprietari delle strade, una parte della P.S. 2-5 "Sagron Mis" NON E' PERCORRIBILE IN GARA. Il percorso viene pertanto modificato come da TABELLA TEMPI E DISTANZE allegata (All.3) alla presente che sostituisce quella approvata insieme al RPG. Le tabelle di Marcia utilizzate nel corso della gara includono già le modifiche.

Il Road Book consegnato DEVE ESSERE MODIFICATO COME SEGUE:

IL SIMBOLO 6 DELLE PAGINE 57 e 97 VIENE SOSTITUITO DA QUELLO SOTTO RIPIORTATO; IL SIMBOLO SUCCESSIVO, DAL QUALE SI RIPRENDE IL ROAD BOOK E' IL SIMBOLO 14 (ANCH'ESSO SOTTO RIPIORTATO) DELLE PAGINE 58 e 98, DISTANTE Km. 0,340 dal Simbolo 6. La nuova lunghezza della Prova Speciale è di Km.8,57; la nuova lunghezza dei settori 7 e 14 è di Km. 30,70 Il tempo imposto resta invariato.

DISTANZA DISTANCE TOT. PARZ.		DIREZIONE DIRECTION		INFORMAZIONI INFORMATIONS		DISTANZA AL C.O. DISTANCE TO T.C.
5,85	2,26	6				24,85
6,19	0,34	14				24,51

#### 3.1 - Caratteristiche del Percorso

Lunghezza totale del percorso: Km. ~~379,71~~ Km. **363,47**  
Lunghezza delle Prove Speciali: Km. ~~92,29~~ Km. **76,05**



### 3.7 – Pubblicità

#### a) Pubblicità obbligatoria

- A) tabella porta numeri cm. 67 x 17 **RALLYE SAN MARTINO**
- B) targa di gara cm: 43 x 21,5: **RALLYE SAN MARTINO**
- H) Numero per lunotto posteriore

#### b) Pubblicità facoltativa

- C) parafango anteriore sinistro: **TRENTINO**
- D) parafango anteriore destro: **SME PANASONIC**
- E) Cofano: **POWER ON**

Il posizionamento dovrà avvenire nel rispetto dell'allegato 2 alla presente, in caso di rifiuto i Concorrenti sono tenuti ad adeguare la tassa di iscrizione come da Art.3.5. del RPG Approvato.

**Alla partenza e ad ogni riordino verrà effettuato il controllo del posizionamento degli adesivi previsti. In mancanza di tali adesivi i Concorrenti saranno sanzionati secondo NG Rally e RSN.**

### 4. OBBLIGHI GENERALI

**4.7 – Assistenza: I parchi assistenza non saranno sorvegliati dall'Organizzatore. L'ingresso è consentito anche venerdì dalle ore 06:30 alle ore 08:00.**

**4.9.2 – Autonomia delle Vetture:** Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km.~~99,49~~ **91,37** di percorso tra due RZ compreso un massimo di Km.~~26,84~~ **18,72** di prove speciali.

**Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza**

San Martino Corse  
Il Presidente  
Cristian Marin

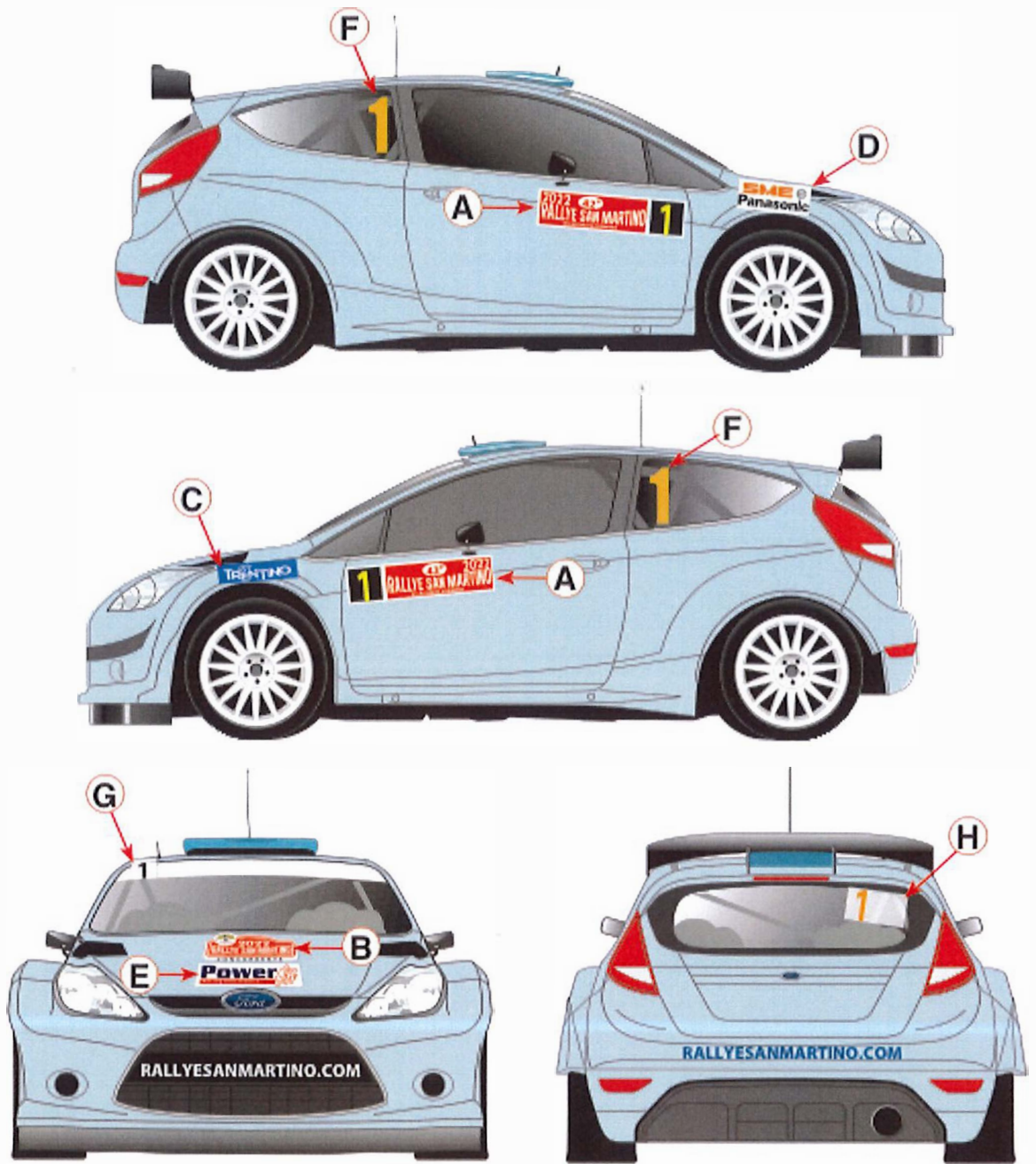


**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Apprestamenti per impedire il taglio di percorso.**

Il loro posizionamento sarà indicato con una croce a terra. Anche qualora nelle ricognizioni non ci fosse il manufatto, durante lo svolgimento della Prova Speciale, sarà posizionato come da foto.





**A** 11.BIS.1.2 Ogni pannello sarà applicato in orizzontale sul bordo d'attacco di ogni portiera anteriore, il numero sul davanti. La cima del pannello dovrà trovarsi fra 7 e 10 cm. al di sotto del limite inferiore del finestrino.  
 11.BIS.1.3 Nessun segnale, oltre alla livrea della vettura, potrà essere piazzato a meno di 10 cm. dal pannello.



**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico



## TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi	1° Conc	Media		
					Km P.S.	Trasf.	Totali					
<b>Venerdì 9 settembre</b>					<b>Alba 6:43, Tramonto 19:36</b>							
1	1			0	S. Martino "Start"	0,00	0,00		19,46			
				ZR1		Tognola - Refuelling						
				Km a ZR2		10,15	47,73	57,88				
				1	1	Revedea	25,51	25,51	0,40	20,26	38,27	
				1	1	P.S. "Gobbera"	10,15		0,04	20,30		
2	1a	S. Martino "R" IN	19,01	29,16	0,40	21,10	43,74					
					<b>Riordino A (1ª sezione)</b>							
<b>Sabato 10 settembre</b>					<b>Alba 6:44, Tramonto 19:34</b>							
2	2			3	1b	S. Martino "R" OUT	0,09	0,09		7,31		
				4	1c	S. Martino "ASS" IN	0,75	0,75	0,04	7,35	11,25	
				Assistenza A		10,15	45,36	55,51	0,45			
				5	1d	S. Martino "ASS" OUT	1,67	1,67		8,20		
				ZR2		Tognola - Refuelling						
Km a ZR3		18,72	72,17	91,37								
6	2	Passo Cereda	22,98	22,98	0,35	8,55	39,39					
2	2	P.S. "Sagron Mis"	8,57		0,04	8,59						
7	3	Revedea	22,13	30,70	0,55	9,54	33,49					
2	3	P.S. "Gobbera"	10,15		0,04	9,58						
ZR3		Pedavena - Refuelling										
Km a ZR4		14,23	48,64	62,87								
8	4	Via Col Melon	36,93	47,08	1,10	11,08	40,35					
2	4	P.S. "Col Falcon"	14,23		0,04	11,12						
9	4a	Mezzano "R" IN	20,13	34,36	0,45	11,57	45,81					
					<b>Riordino B</b>							
10	4b	Mezzano "R" OUT	0,11	0,11		12,17						
11	4c	S. Martino "ASS" IN	17,34	17,34	0,30	12,47	34,68					
Assistenza B		32,95	121,29	154,24	0,45							
12	4d	S. Martino "ASS" OUT	1,67	1,67		13,32						
ZR4		Tognola - Refuelling										
Km a ZR5		18,72	72,17	91,37								
13	5	Passo Cereda	22,98	22,98	0,35	14,07	39,39					
3	5	P.S. "Sagron Mis"	8,57		0,04	14,11						
14	6	Revedea	22,13	30,70	0,55	15,06	33,49					
3	6	P.S. "Gobbera"	10,15		0,04	15,10						
ZR5		Pedavena - Refuelling										
Km a "Arrivo"		14,23	44,60	58,83								
15	7	Via Col Melon	36,93	47,08	1,10	16,20	40,35					
3	7	P.S. "Col Falcon"	14,23		0,04	16,24						
16	7a	Mezzano "R" IN	20,13	34,36	0,45	17,09	45,81					
					<b>Riordino C</b>							
17	7b	Mezzano "R" OUT	0,11	0,11		17,29						
4	18	7c	S. Martino "Arrivo"	16,82	16,82	0,30	17,59	33,64				
"Arrivo"		32,95	120,77	153,72								
Generale		Km	24,37 % di PS	76,05	287,42	363,47						

